



---

Instituto Mexicano para la Competitividad A.C.

# **Gasto público y subsidios para promover la desigualdad**

**Ciudad de México 27 de  
octubre 2011**

**Juan E. Pardinás**

# Subsidios equivocados

**México gasta más recursos en subsidiar la energía y los combustibles fósiles que en combatir la pobreza y la desigualdad.**

# Subsidios a la energía=PRORICO

(Programa de apoyo a familias de altos ingresos y sectores privilegiados de la población)

México es un país más desigual y más injusto cada vez que se gasta un peso en subsidiar la energía.

# Subsidios a la energía=PICCAC

(Programa de Incentivos al Calentamiento Global y Apoyo al Cambio Climático)

Mientras el mundo busca reducir el uso de combustibles fósiles en México les abaratamos el precio.

México destinará en el año 2011 cerca de 300 mil millones de pesos en reducir artificialmente los precios de:

- **Electricidad**
- **Gasolina**
- **Diesel**
- **Gas LP**

De acuerdo a la OECD, entre 2005 y 2009, los subsidios a la energía fueron equivalentes a **1.5% del PIB** en promedio por año.

# Electricidad

- El subsidio se otorga a través de la Comisión Federal de Electricidad (CFE), con base en un complejo sistema de tarifas subsidiadas.

# ¿Cuánto cuesta el subsidio?

- En 2009 y 2010 la CFE entregó cerca de 195 mil millones\* de pesos **por subsidios** a los consumidores.
- El costo real del suministro es superior al 250% de la tarifa residencial.

**Esa cifra es el equivalente a:**

- **7 veces el presupuesto de la UNAM.**
- **Con esos recursos, dos millones cien mil jóvenes podrían tener acceso a educación superior.**
- **Se podría atender más del 50% de los Nini's en los estados de Chihuahua, Guerrero, Michoacán, Nuevo León y Tamaulipas.**



# Problemas asociados a este subsidio

- Complejo tabulador de más de 40 tipos de tarifa.
- Los subsidios a la energía crean desincentivos para el ahorro.

# Gasolina

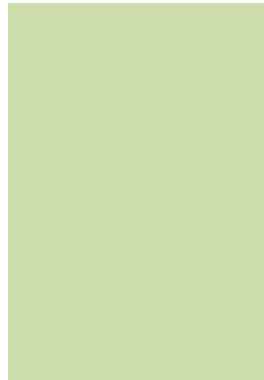
- Los subsidios generalizados son **altamente inequitativos**
- La gasolina barata es más barata para el que más tiene.
- México **gasta cada año 4 veces más en subsidiar** el combustible que en programas para combatir pobreza.

# Subsidio a la Gasolina vs. Programa Oportunidades en 2008

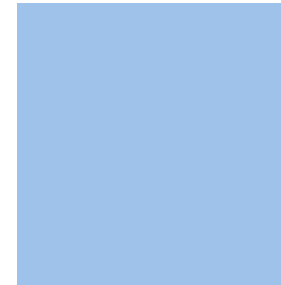
Subsidio a la gasolina:  
**\$3.8 pesos por litro**

Subsidio Hummer :  
**121 lt (tanque) = \$460**  
\* 4 tanques al mes

**\$1,840**  
máx. mensual\*



**\$1,380**  
(familia promedio  
de 4 integrantes)



Fuentes: IMCO con datos de

Hummer: <http://www.hummer.com/> consultada el 18 de agosto de 2009 (1 galón = 3.7854118 litros).

INEGI: Precio al público de productos petrolíferos, \$9.57/litro de Pemex Premium en zona no fronteriza para diciembre de 2008.

Programa de Desarrollo Humano Oportunidades: Histórico de apoyos monetarios mensuales autorizados por la SHCP, disponible en [http://www.oportunidades.gob.mx/informacion\\_general/Montos\\_Semestrales\\_historico121108.pdf](http://www.oportunidades.gob.mx/informacion_general/Montos_Semestrales_historico121108.pdf)

REFORMA: Roberto Newell García. "Caravana con sombrero." 5 de junio de 2008.

# ¿Cuánto cuesta el subsidio?

De **2006 a 2010**, el subsidio ha significado **400 mil millones de pesos**.

Para **2011**, la Secretaría de Hacienda ha estimado el por **170 mil millones de pesos**.

Esta cifra equivale a:

- **2.1** veces Desarrollo Social
- **1.6** veces Salud
- **4.78** veces Seguridad
- **1.5** veces ISSSTE



# ¿Cuánto cuesta el subsidio?

Con los subsidios a la gasolina de 2011 se podrían construir dos líneas de Metrobús\* en cada una de las 25 ciudades más grandes del país.

\*Equivalentes a la Línea 3 de la Ciudad de México con presupuesto de 3 mil millones de pesos.

- El precio de la gasolina está determinado por los precios internacionales.
- México importa combustible y lo vende a un costo menor. El diferencial es absorbido por el subsidio.
- El 20% de la población con mayor ingreso se beneficia con el 50% de ese subsidio.

# ¿Qué se ha hecho?

Política de precios de cambio moderado y sostenido por medio de un desliz para:

- Proteger economía familiar
- Evitar efectos inflacionarios

# Evolución del precio de gasolina:

Periodo	Precio nominal	Incremento
1982	0.030	328.6%
1983	0.041	36.7%
1984	0.054	31.7%
1985	0.105	94.4%
1986	0.180	71.4%
1987	0.573	218.3%
1988	0.573	0.0%
1989	0.618	7.9%
1990	1.000	61.8%
1991	1.250	25.0%
1992	1.220	-2.4%
1993	1.310	7.4%
1994	1.350	3.1%
1995	2.240	65.9%

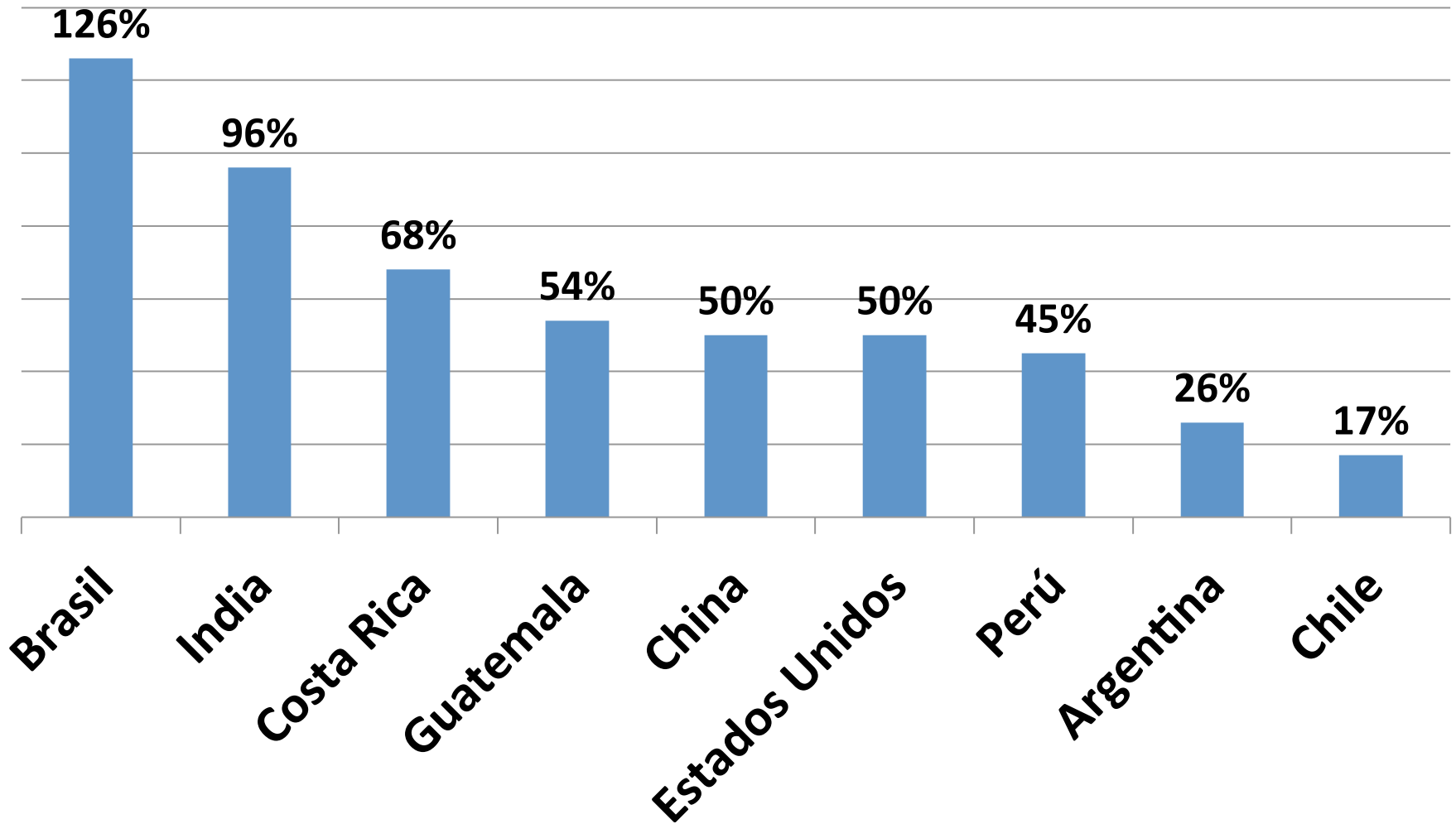
Periodo	Precio nominal	Incremento
1996	2.880	28.6%
1997	3.390	17.7%
1998	4.250	25.4%
1999	4.790	12.7%
2000	5.270	10.0%
2001	5.610	6.5%
2002	5.860	4.5%
2003	6.040	3.1%
2004	6.220	3.0%
2005	6.470	4.0%
2006	6.740	4.2%
2007	7.010	4.0%
2008	7.700	9.8%
2009	7.800	1.3%
2010	8.760	12.3%

# La gasolina en el mundo

- Hay países gasolina más barata, pero México no tiene incentivos para estar en las circunstancias de esos países.
- Ningún país ha logrado reducir la pobreza con subsidios a la energía.

Entre 2003 y 2011, bajo el gobierno de Lula en Brasil, 40 millones de personas dejaron las condiciones de pobreza para ingresar a la clase media.

# PRECIOS DE GASOLINA POR ENCIMA DE MÉXICO



# Conclusiones

- Los subsidios a la energía representan un ejercicio ineficiente del gasto público que no contribuye para tener una sociedad más justa y una economía más competitiva.



---

Instituto Mexicano para la Competitividad A.C.

[www.imco.org.mx](http://www.imco.org.mx)